

Załącznik nr 1 Wymagania- PRZEWÓZ ROPY NAFTOWEJ I KONDENSATU WĘGLOWODOROWEGO DO ORLEN POŁUDNIE S.A. OD 01.01.2027 DO 31.12.2029

1. Rodzaj przewożonych produktów:
 - Ropa naftowa UN 1267; Klasa 3; grupa pakowania II
 - Kondensat węglowodorowy UN 1268 ; Klasa 3; grupa pakowania IIKarty charakterystyki w załączeniu. Produkt nie podlega pod ustawę o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów.
2. Cysterny dedykowane tylko do przewozu ropy naftowej i kondensatu przez cały okres trwania umowy, wszystkie autocysterny będą plombowane po załadunku i po rozładunku towaru. Przewoźnik gwarantuje, że cysterny służące do wykonywania niniejszej Umowy nie będą służyły do innych celów.
3. Planowany wolumen do przewozu to około 29 300 ton/rocznie (około 88 000 ton w okresie trwania umowy). **Wolumen może ulec zmianie.**
4. Usługa przewozowa będzie realizowana na podstawie harmonogramów przesyłanych w cyklach tygodniowych.
5. Wydawanie towaru na kopalniach ORLEN S.A. – Oddział Upstream Polska w Sanoku będzie odbywać się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 14:00.
6. Przewoźnik zobowiązuje się organizować transport towaru z kopalń ORLEN S.A. – Oddział Upstream Polska w Sanoku do ORLEN Południe S.A. w taki sposób, aby towar wydany w danym dniu był dostarczony do Zakładu Jedlicze w tym samym dniu w godzinach od 8:00 do 18:00, natomiast do Zakładu Trzebinia w tym samym dniu do godziny 23:59. Dostarczenie Towaru w innych godzinach musi być ustalone i zaakceptowane przez pracownika Logistyki ORLEN Południe S.A. reprezentującego Zleceniodawcę.
7. Rozliczenie ilości zrealizowanych dostaw na podstawie wagi stwierdzonej po rozładunku na legalizowanej wadze w ORLEN Południe S.A. [PLN/tonę].
8. Ilość i rodzaj wszystkich autocystern, które będą realizowały dostawy. Należy rozpisać ilości autocystern i ich maksymalne pojemności w m3, oraz dołączyć do pozycji w postępowaniu (w formie pliku pdf). Ze względu na ograniczenia drogowe wymagane jest posiadanie cystern o pojemności około 12 m3 oraz cystern o pojemności około 30 m3. OPD szacuje minimalną ilość autocystern na: 12 m3 – 6 sztuk, 30 m3 – 4 sztuki.
9. Cysterny muszą być wyposażone w pompy - w przypadku gdy miejsce odbioru Towaru nie będzie wyposażone we własne środki nalewcze lub w przypadku awarii na kopalni ORLEN S.A. – Oddział PGNiG w Sanoku, Przewoźnik obowiązany jest wykonać czynności ładunkowe.
10. W załączeniu plik z trasami, wolumenami i wymaganiami dla każdej z lokalizacji. Przed złożeniem oferty należy zapoznać się i uwzględnić wszystkie specyficzne wymagania przy kwotowaniu tras. Ze względu na trudne warunki terenowe związane z dojazdem do niektórych kopalń ORLEN S.A. – Oddział Upstream Polska w Sanoku (brak utwardzonej drogi, brak utwardzonego placu

manewrowego) dopuszcza się przeprowadzenie wizji lokalnej, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

11. Należy skalkulować i podać jedną uśrednioną stawkę transportową dla wszystkich relacji przewozowych do Zakładu OPD w Jedliczu (niezależnie od miejsca załadunku) oraz jedną uśrednioną stawkę transportową dla wszystkich relacji przewozowych do Zakładu OPD w Trzebini (niezależnie od miejsca załadunku), w netto PLN/tonę, wymienionych w Załączniku Nr 1.A1 do Umowy Finansowej "Stawki transportowe - miejsca dostaw".

12. Stawka za transport ma obejmować wszystkie dodatkowe koszty powstałe w trakcie transportu.

13. Okres ważności oferty nie krótszy niż do 31.12.2029.

14. Licencje przewoźnika i ubezpieczenia (załączyć skany). Przewoźnik winien uzyskać i posiadać następujące ubezpieczenia w całym okresie obowiązywania Umowy:

- a) kompleksowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej ogólnej (delikt-kontrakt) prowadzonej działalności gospodarczej z limitem odpowiedzialności min. 1.000.000,00 zł. na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, rozszerzonej o:
 - (i) odpowiedzialność cywilną pracodawcy z limitem odpowiedzialności 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;
 - (ii) odpowiedzialność cywilną za szkody w środowisku z limitem odpowiedzialności 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
 - (iii) odpowiedzialność cywilną za szkody spowodowane przez podwykonawców do pełnej sumy ubezpieczenia (w przypadku korzystania z podwykonawców),
 - (iv) odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas załadunku/rozładunku (jeśli Przewoźnik będzie dokonywał załadunku/rozładunku).
- b) obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy Pojazdów mechanicznych wykorzystywanych w celu wykonywania niniejszej Umowy, zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- c) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z limitem odpowiedzialności min. 200.000,00 zł za jedno zdarzenie lub równym wartości przewożonego Towaru na jednym środku transportu przy czym limit odpowiedzialności powinien odpowiadać min. większej z tych kwot. Ubezpieczenie musi obejmować swoim zakresem szkody powstałe wskutek: winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie i osób za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność (możliwych do ubezpieczenia w ramach klauzuli reprezentantów) w wysokości górnej granicy dostępnego limitu oraz wyrządzone w środowisku naturalnym.
- d) ubezpieczenia wskazane w lit. a oraz c powyżej powinny również pokrywać swą ochroną ubezpieczeniową transport materiałów niebezpiecznych (ADR).
- e) polisy ubezpieczeniowe zawarte przez Przewoźnika powinny umożliwiać Zleceniodawcy uzyskanie wypłaty świadczenia bezpośrednio od ubezpieczyciela w przypadku powstania szkody i straty.

15. ORLEN Południe S.A. nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.